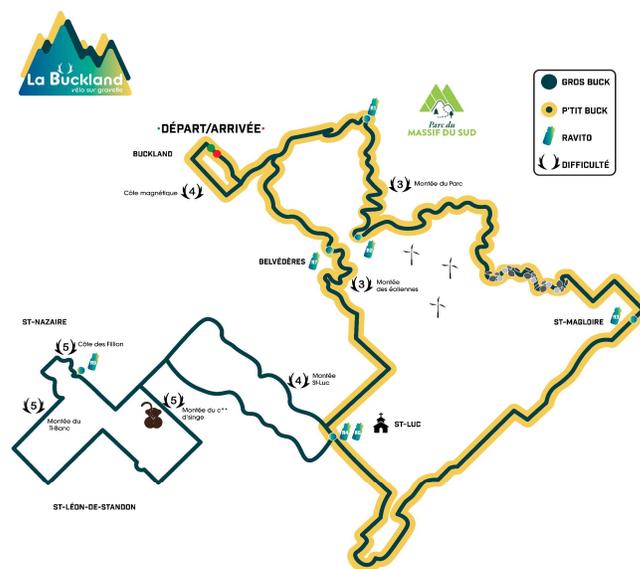


Description du parcours 2024 de la Buckland sur Gravelle

Présenté par Desjardins

RÉSUMÉ

Vous trouverez toutes les explications et les détails du parcours du Petit et Gros Buck. À la fin du document, une synthèse des points clés, des montées et des ravitaillements est disponible.





Description du parcours 2024 de la Buckland sur Gravelle



GPX Petit Buck 83km	2
GPX Gros Buck 130km	2
Description Petit Buck : 83km 2000d+	3
Description Gros Buck 130km 3000m d+	6
Résumé du parcours	10
Cotes importantes du Petit Buck	10
Cotes importantes du Gros Buck	10
Sections à risque	11
Détails des ravitaillements	12
Vignettes à imprimer pour apporter avec vous	13

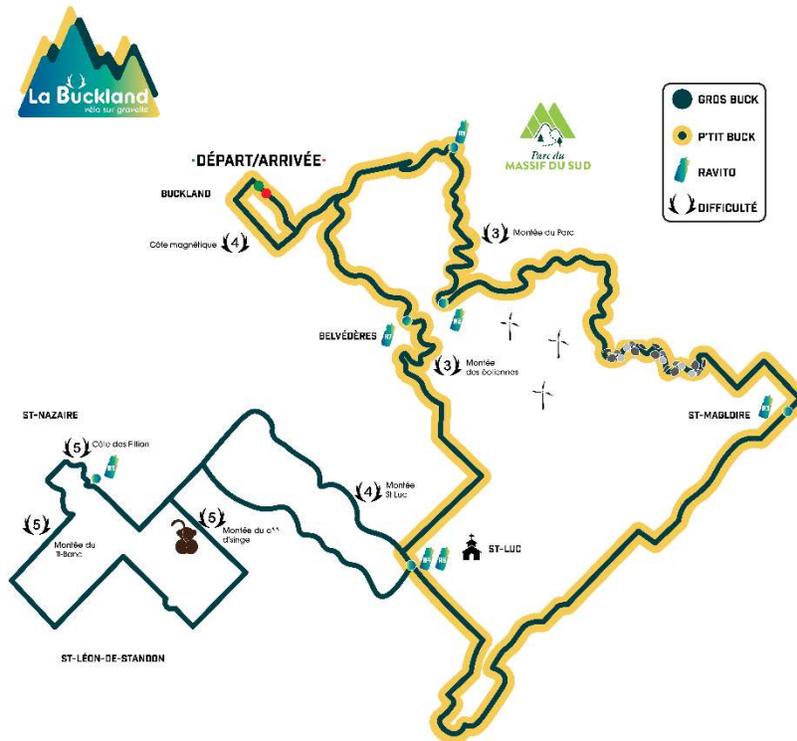


Description du parcours 2024 de la Buckland sur Gravelle



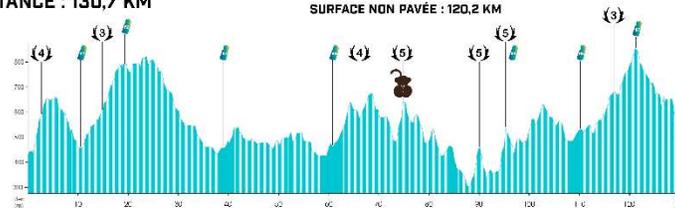
GPX Petit Buck 83km

GPX Gros Buck 130km



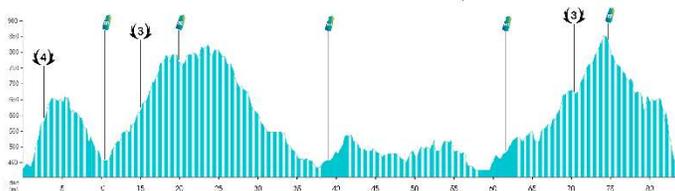
GROS BUCK DISTANCE : 130,7 KM

DÉNIVELÉ : +2643 M / -2632 M
SURFACE PAVÉE : 10,5 KM
SURFACE NON PAVÉE : 120,2 KM



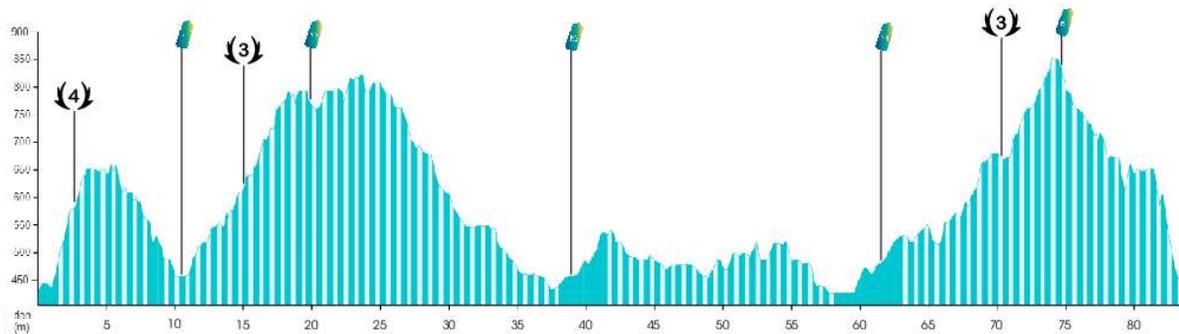
P'TIT BUCK DISTANCE : 83,7 KM

DÉNIVELÉ : +1499 M / -1500 M
SURFACE PAVÉE : 5 KM
SURFACE NON PAVÉE : 78,7 KM





Description Petit Buck : 83km 2000d+



Secteur 1 : Départ au sommet de la côte magnétique (KM 1 @ KM 4)

Le départ sera un moment excitant avec des images mémorables ! **Profitez du café gratuit offert par le Pub de la contré** et du support mécanique pour votre vélo offert par Veloptimum avant le départ.

Le peloton sera contrôlé sur une distance de 1 km soit du départ jusqu'au bas de la côte magnétique. Cette première montée est parmi les 5 montés les plus difficiles du parcours (Catégorie 4 Bucks / longueur de 2 kms). Vous mettrez de 10 et 20 minutes pour la gravir et y affronterez vos premières sections ayant un dénivelé de plus de 15%. Bref, une bonne mise en jambe pour la suite

Conseil : Ne brûlez pas vos cartouches ici; la journée ne fait que commencer

Secteur 2 : Sommet de la côte Magnétique au sommet du Parc du Massif (KM 4 @ KM 18.5)

Cette section offre deux points de ravitaillement. Le premier au Parc du Massif (KM 11) avant d'entamer la deuxième montée d'envergure du parcours, et l'autre à votre arrivée au majestueux parc des Éoliennes (KM 18.5). La montée du parc est superbe (Catégorie 3 Bucks / 7 kms); tellement belle que vous ne la sentirez même pas. Elle est cachée dans la forêt et longe un ruisseau de sa base jusqu'au sommet. La montée est graduelle et sinueuse, avec des lacets dans les sections les plus abruptes. Toutefois elle ne présente aucun dénivelé à double chiffre.

Conseil : Gardez vos forces, la montée est belle et rapide, mais il reste encore du chemin à parcourir !

Secteur 3 : Ravitaillement # 2 au ravitaillement # 3 (KM 18.5 @ KM 36.5)



Description du parcours 2024 de la Buckland sur Gravelle



Attention, cette section est la plus rocailleuse, avec de grosses roches propices aux crevaisons. C'est une section vallonnée mais principalement descendante, donc rapide. Pour votre sécurité, deux motos patrouilleront le Secteur avec des kits de réparation de crevaison et des outils de base en cas de problème mécanique.

Les premiers 9 kilomètres de cette section emprunte la route panoramique qui sillonne le parc des éoliennes. Les paysages y sont grandioses et la proximité avec les éoliennes est impressionnante. Les 4 kilomètres suivants empruntent une piste de VTT avec des roches raboteuses. Gardez une distance de sécurité pour anticiper les obstacles et bien choisir votre ligne. Mieux vaut perdre quelques secondes que de faire un crevaison. Un poste de dépannage avec kit de réparation sera disponible à la sortie de cette piste.

Conseils : Gardez vos mains dans les creux du guidon et non sur les cocottes afin de minimiser les risques des mains qui glissent.

Regardez loin devant pour prévoir les roches.

Si vous perdez un bidon, des bidons vides seront disponibles au ravitaillement 3.

Secteur 4 : Ravitaillement # 3 au ravitaillement # 4 (KM 36.5 @ KM 62)

Probablement la section la plus roulante du parcours. Profitez des paysages magnifiques et ravaillez-vous mais gardez-vous un petit creux pour le ravitaillement 4, le point de ravitaillement central du parcours, puisque vous pourrez y savourer un délicieux grilled cheese. Vous aurez également accès à une variété de nourriture ainsi que des toilettes le tout accompagné d'une musique d'ambiance afin de vous motiver pour la suite de l'aventure.

Conseils : Si vous faites la course, c'est le moment de rouler. Si vous êtes là pour le défi, prenez le temps de vous détendre et de profiter de la journée.

Secteur 5 : Ravitaillement # 4 au ravitaillement # 5 (KM 62 @ 73.5)

Cette section est la dernière difficile, presque entièrement en montée jusqu'au dernier ravitaillement. Une seule côte plus abrupte est celle menant à l'entrée du parc des éoliennes du Massif du Sud; toutefois elle est de courte durée. Une fois sur la route panoramique du parc des éolienne vous entreprenez une montée graduelle et agréable (Catégorie 3 Bucks / 7 kms) avec



Description du parcours 2024 de la Buckland sur Gravelle



des vues incroyables et des éoliennes gigantesques juste au-dessus de vos têtes. Cette montée vous mènera au dernier point de ravitaillement de votre journée.

Secteur 6 : Ravitaillement # 5 à l'arrivée (KM 73.5 @ KM 83) ET

Profitez d'un petit moment de repos au dernier point de ravitaillement; probablement le plus beau point de vue de la région. En partant du ravitaillement, une dernière petite montée vous attend; un vrai casse-patte qu'on aurait bien aimé éviter. Par la suite, vous vous lancerez dans la descente finale de 10 km jusqu'à l'arrivée. Une descente large et rapide parsemée de quelques roches et de gravelle parfois surprenante.

Après le dernier virage à droite vous serez sur un terrain de bûcheron. Pas très technique, mais attention aux roches cachées dans les herbes. Une fois sorti du bois, l'arrivée est à 200 m. Attention au dernier virage, il arrive vite et est surprenant !

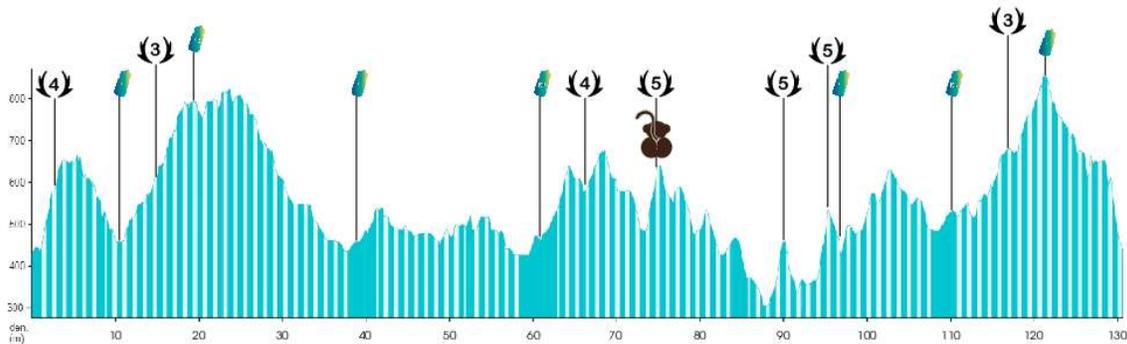
Conseil : Gardez le droit si vous ne voyez pas loin devant; cette section est empruntée par plusieurs VTT.

Gardez vos mains dans les creux du guidon et non sur les cocottes

Malgré la fatigue et l'excitation regardez loin devant afin d'anticiper les obstacles.



Description Gros Buck 130km 3000m d+



Secteur 1 : Départ au sommet de la côte magnétique (KM 1 @ KM 4)

Le départ sera un moment excitant avec des images mémorables ! **Profitez du café gratuit offert par le Pub de la contré** et du support mécanique pour votre vélo offert par Veloptimum avant le départ.

Le peloton sera contrôlé sur une distance de 1 km soit du départ jusqu'au bas de la côte magnétique. Cette première montée est parmi les 5 montés les plus difficiles du parcours (Catégorie 4 Bucks / longueur de 2 kms). Vous mettrez de 10 et 20 minutes pour la gravir et y affronterez vos premières sections ayant un dénivelé de plus de 15%. Bref, une bonne mise en jambe pour la suite

Conseil : Ne brulez pas vos cartouches ici; la journée ne fait que commencer

Secteur 2 : Sommet de la côte Magnétique au sommet du Parc du Massif (KM 4 @ KM 18.5)

Cette section offre deux points de ravitaillement. Le premier au Parc du Massif (KM 11) avant d'entamer la deuxième montée d'envergure du parcours, et l'autre à votre arrivée au majestueux parc des Éoliennes (KM 18.5). La montée du parc est superbe (Catégorie 3 Bucks / 7 kms); tellement belle que vous ne la sentirez même pas. Elle est cachée dans la forêt et longe un ruisseau de sa base jusqu'au sommet. La montée est graduelle et sinueuse, avec des lacets dans les sections les plus abruptes. Toutefois elle ne présente aucun dénivelé à double chiffre.



Conseil : Gardez vos forces, la montée est belle et rapide, mais il reste encore du chemin à parcourir !

Secteur 3 : Ravitaillement # 2 au ravitaillement # 3 (KM 18.5 @ KM 36.5)

Attention, cette section est la plus rocailleuse, avec de grosses roches propices aux crevaisons. C'est une section vallonnée mais principalement descendante, donc rapide. Pour votre sécurité, deux motos patrouilleront le Secteur avec des kits de réparation de crevaison et des outils de base en cas de problème mécanique.

Les premiers 9 kilomètres de cette section emprunte la route panoramique qui sillonne le parc des éoliennes. Les paysages y sont grandioses et la proximité avec les éoliennes est impressionnante. Les 4 kilomètres suivants empruntent une piste de VTT avec des roches raboteuses. Gardez une distance de sécurité pour anticiper les obstacles et bien choisir votre ligne. Mieux vaut perdre quelques secondes que de faire une crevaison. Un poste de dépannage avec kit de réparation sera disponible à la sortie de cette piste.

Conseils : Gardez vos mains dans les creux du guidon et non sur les cocottes afin de minimiser les risques des mains qui glissent.

Regardez loin devant pour prévoir les roches.

Si vous perdez un bidon, des bidons vides seront disponibles au ravitaillement 3.

Secteur 4

Ravitaillement # 3 au ravitaillement # 4 (KM 36.5 @ KM 62)

Probablement la section la plus roulante du parcours. Profitez des paysages magnifiques et ravaillez-vous mais gardez-vous un petit creux pour le ravitaillement 4, le point de ravitaillement central du parcours, puisque vous pourrez y savourer un délicieux grilled cheese. Vous aurez également accès à une variété de nourriture ainsi que des toilettes le tout accompagné d'une musique d'ambiance afin de vous motiver pour la suite de l'aventure.



Conseils : Si vous faites la course, c'est le moment de rouler. Si vous êtes là pour le défi, prenez le temps de vous détendre et de profiter de la journée.

Secteur 4 : Ravitaillements # 4 au ravitaillement # 5 (KM 62 @ KM 96)

C'est la section la plus difficile du parcours. Peu technique, mais avec les 4 montées les plus ardues en 35 km; les ratios de vitesse de plus de 1 :1 seront appréciés sur ce Secteur . Le Secteur débute avec la côte de St-Luc dès la sortie du village (Catégorie 4 Bucks / 5 kms) une longue montée constante qui permettra de digérer le grilled cheese. Par la suite, vous vous attaquerez à la côte surnommée "Le cul des singes" (en raison de sa position, derrière les faces de singe) (Catégorie 5 Bucks / 2 kms). Il s'agit d'une longue ligne droite de plus en plus abrupte, jusqu'à 24% de pente, recouverte de gravelle molle par endroit. Ensuite, la montée vers le Ti-Banc (Catégorie 5 Bucks / 2 kms) toujours en pente raide de plus de 10%, mais un ti-banc vous attend au sommet! Pour finir, avant le ravitaillement # 5, la côte de la route des Fillion (Catégorie 5 Bucks / 1.5 km), avec de la gravelle très molle, deux grandes courbes et un dénivelé constamment de plus de 10% et des pointes à plus de 15%.

Conseil: Mangez, mangez, mangez dans cette section.

Secteur 5 : Ravitaillements # 5 au ravitaillement #6 (KM 96 @ KM 110)

Rien de majeur mais pas de repos sur ce Secteur . Le tout débute par une bonne côte en partant du ravitaillement #5 suivis de plusieurs montées et descentes successives. Vous serez par la suite de retour au ravitaillement de St-Luc avec ses grilled cheese, ses gaufres et tout ce qu'il faut pour vous ravitailler avant d'attaquer les 20 derniers kilomètres et la montée du parc des éoliennes.

Secteur 6 : Ravitaillement # 6 au ravitaillement # 7 (KM 110 @ 120.5)

Cette section est la dernière difficile, baptisé Le Col des Éolienne, presque entièrement en montée jusqu'au dernier ravitaillement. Une seule côte plus abrupte est celle menant à l'entrée du parc des éoliennes du Massif du Sud; toutefois elle est de courte durée. Une fois sur la route panoramique du parc des éolienne vous entreprenez une montée graduelle et agréable (Catégorie 3 Bucks / 7 kms) avec des vues incroyables et des éoliennes gigantesques juste au-dessus de vos têtes. Cette montée vous mènera au dernier point de ravitaillement de votre journée.



Description du parcours 2024 de la Buckland sur Gravelle



Secteur 7

Ravitaillement # 7 à l'arrivée (KM 120.5 @ KM 130)

Profitez d'un petit moment de repos au dernier point de ravitaillement; probablement le plus beau point de vue de la région. En partant du ravitaillement, une dernière petite montée vous attend; un vrai casse-patte qu'on aurait bien aimé éviter. Par la suite, vous vous lancerez dans la descente finale de 10 km jusqu'à l'arrivée. Une descente large et rapide parsemée de quelques roches et de gravelle parfois surprenante.

Après le dernier virage à droite vous serez sur un terrain de bûcheron. Pas très technique, mais attention aux roches cachées dans les herbes. Une fois sorti du bois, l'arrivée est à 200 m. Attention au dernier virage, il arrive vite et est surprenant !

Conseil : Gardez le droit si vous ne voyez pas loin devant; cette section est empruntée par plusieurs VTT. Gardez vos mains dans les creux du guidon et non sur les cocottes et malgré la fatigue et l'excitation regardez loin devant afin d'anticiper les obstacles.



Résumé du parcours

Cotes importantes du Petit Buck

Kilomètre	Nom	Difficulté (en nbr de Buck)
1-4	Cote Magnetic	(4)
11-18	Cote du parc du massif	(3)
63-74	Col du Parc des Éolienne	(3)

Cotes importantes du Gros Buck

Kilomètre	Nom	Difficulté (en nbr de Buck)
1-4	Cote Magnetic	(4)
11-18	Cote du parc du massif	(3)
62-64.5	Cote de St-Luc	(4)
73.5-75	Cul du Singe	(5)
87.8-90	Cote du ti-Banc	(5)
94-95.5	Cote Fillion	(5)
113-121	Col du Parc des Éolienne	(5)



Sections à risque

Kilomètre	Description
22-31	Descentes rapides avec plusieurs roches instables. Il faut bien regarder devant et garder les mains dans les creux du guidon.
31-33	Trail de VTT avec plusieurs roches fixes. Risques de crevaisons et de chocs. Gardez une distance avec la personne devant vous et, comme dans toutes les descentes, regardez devant et gardez les mains dans les creux du guidon.
Descentes des éoliennes 121-127 (Gros Buck) 74-80 (Petit Buck)	Descentes rapides avec plusieurs roches instables, regardez devant et gardez les mains dans les creux du guidon.
Dernier KM	Descentes un peu techniques, avec quelques virages surprenants, mais surtout difficiles à cause de la fatigue.



Description du parcours 2024 de la Buckland sur Gravelle



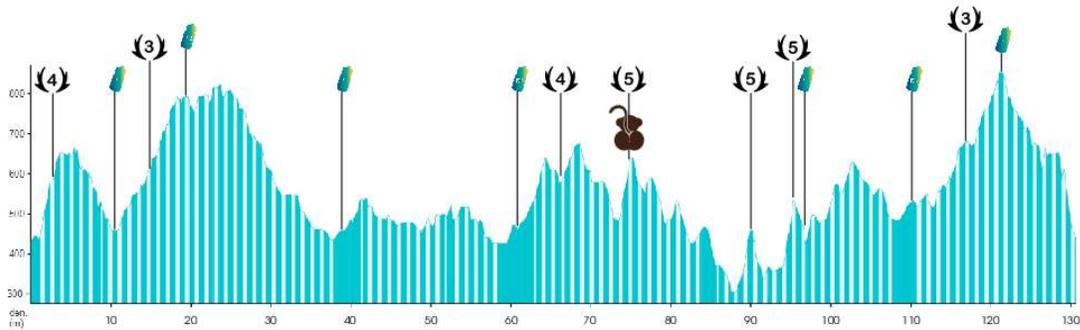
Détails des ravitaillements

#	Position			
		Petit Buck	Gros Buck	
1	Parc du Massif	11	11	eau
2	Sommet côte Massif	19	19	Eau, Gatorade , bananes, biscuits
3	St-Cyrille (Saint Magloire)	36	36	Eau,électrolytes, Gatorade , banane, Xact, biscuits
4	Église St-Luc	60	60	Grilled Cheese, Eau, électrolytes, Gatorade, bananes, Xact, biscuits, gels, Pretzel, barres, bonbons, boissons gazeuses, toilettes
5	Petite maison dans la prairie	N/A	73	Eau, électrolytes, Gatorade, banane, Gatorade et Xact, biscuits, gels, Pretzel, boissons gazeuses
6	Église St-Luc	N/A	105	Grilled Cheese, Eau, électrolytes, Gatorade, bananes, Xact, biscuits, gels, Pretzel, barres, bonbons, boissons gazeuses, toilettes
7	Belvédère Éolienne	72	116	eau, boissons gazeuses
	Arrivée	82	130	Eau, fruits, lait chocolat, bière, et Lunch après course

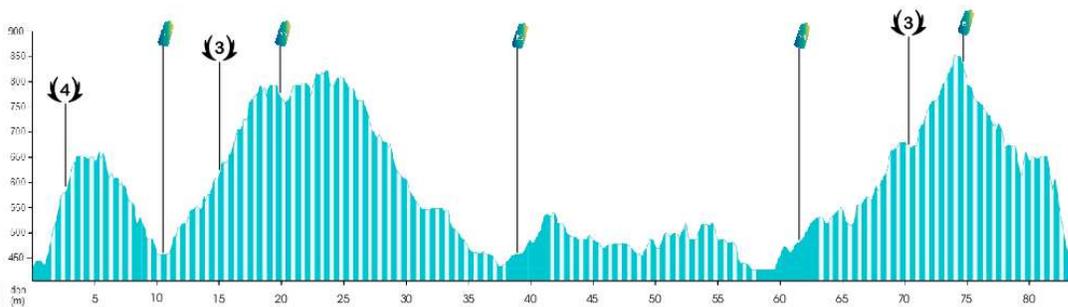


Vignettes à imprimer pour apporter avec vous

Gros Buck (130km 3000d+)



Petit Buck (83km 2000d+)





Description du parcours 2024 de la Buckland sur Gravelle



Nos partenaires 2024

Un gros merci pour leur aide et support financier



Municipalité de Buckland





Description du parcours 2024 de la Buckland sur Gravelle

